



# PATTO PER LA SICILIA

## LAVORI RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE DELLE AREE DELL'AGGLOMERATO "M" DI LENTINI

CUP: C67H14000810006  
Cod.: SR001

### PROGETTO ESECUTIVO

|   |  |   |
|---|--|---|
| Scala dei disegni:  | Oggetto dell'elaborato:  | IL PROGETTISTA<br>Arch. Antonio Ciaffaglione  |
| Data: <b>OTTOBRE 2017</b>   | <b>COMPUTO METRICO</b>   |  |
| Revisionato a seguito verifica ai sensi art. 26 del d.lgs.n° 50ü72016 e ss.mm.ii. |  | IL COLLABORATORE  |
| Tavola/Allegato n°:<br><b>ALL. 7</b>  | Il Responsabile del Procedimento<br>Geom. Romolo Laganà<br> |   |

Provincia di SIRACUSA

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DELLE AREE  
DELL'AGGLOMERATO "M" DI LENTINI

**COMMITTENTE:**

Data, 20/10/2017

**IL TECNICO**  
ARCH. ANTONIO CIAFFAGLIONE

| Num.Ord.<br>TARIFFA            | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI                      |       |       |        | Quantità                           | IMPORTI  |            |
|--------------------------------|---|---------------------------------|-------|-------|--------|------------------------------------|----------|------------|
|                                |   | par.ug.                         | lung. | larg. | H/peso |                                    | unitario | TOTALE     |
|                                | <b>R I P O R T O</b>  |                                 |       |       |        |                                    |          |            |
|                                | <b>LAVORI A MISURA</b>  |                                 |       |       |        |                                    |          |            |
| 1<br>01.01.08.02<br>31/08/2009 | Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza ... eriale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza<br>per fondazione muretto di recinzione *(par.ug.=0,60*0,30*1900)   | 342,00                          |       |       |        | 342,00                             |          |            |
|                                | SOMMANO al m <sup>3</sup>   |                                 |       |       |        | 342,00                             | 12,30    | 4'206,60   |
| 2<br>03.01.04.06<br>31/08/2009 | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104 ... necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. — Per opere in fondazione per lavori stradali: Rck = 25 N/mm2<br>per fondazione muretto di recinzione *(par.ug.=0,60*0,30*1900)<br>per muretto di recinzione *(par.ug.=0,80*0,20*1900)<br>per massetto armato marciapiede lato ds strada d'ingresso * (par.ug.=0,12*1,50*210) | 342,00<br>304,00<br>37,80       |       |       |        | 342,00<br>304,00<br>37,80          |          |            |
|                                | SOMMANO al m <sup>3</sup>   |                                 |       |       |        | 683,80                             | 113,30   | 77'474,54  |
| 3<br>03.02.01.02<br>07/09/2009 | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... e dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate<br>per fondazione muro di recinzione *(par.ug.=50*342)<br>per muro di recinzione *(par.ug.=50*304,00)<br>per armatura massetto marciapiede lato ds strada d'ingresso * (par.ug.=30*0,12*1,50*210)               | 17100,00<br>15200,00<br>1134,00 |       |       |        | 17'100,00<br>15'200,00<br>1'134,00 |          |            |
|                                | SOMMANO al kg   |                                 |       |       |        | 33'434,00                          | 1,49     | 49'816,66  |
| 4<br>03.02.03<br>05/09/2009    | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... ateriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati<br>per muro di recinzione *(par.ug.=(0,80+0,80)*1900)<br>per contenimento laterale massetto marciapiede lato ds strada d'ingresso *(par.ug.=0,12*210)   | 3040,00<br>25,20                |       |       |        | 3'040,00<br>25,20                  |          |            |
|                                | SOMMANO al m <sup>2</sup>   |                                 |       |       |        | 3'065,20                           | 18,40    | 56'399,68  |
| 5<br>an.2<br>07/09/2009        | Diserbatura e sfalcio delle erbe e cespugli spontanei, a mano e con mezzo meccanico, per l'asportazione completa della vegetazione infestante e di ogni altro materiale estraneo, co ... ogni altro elemento estraneo allo strato vegetale, in tutte le superfici evidenziate sulla apposita tavola di progetto.<br>superfici infestate (vedi tavola grafica)   |                                 |       |       |        | 27'794,34                          |          |            |
|                                | SOMMANO mq.   |                                 |       |       |        | 27'794,34                          | 4,50     | 125'074,53 |
| 6<br>06.02.12.01<br>05/09/2009 | Fornitura e collocazione di orlatura retta o curva in conglomerato cementizio vibrocompresso, con resistenza caratteristica non inferiore a 25 N/mm2, con elementi di diversa sezion ... opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio, da compensarsi a parte: per elementi di formato 20x30 cm<br>per riprese in corrispondenza dei pozzetti (a stima)<br>bordure laterali marciapiede lato destro strada di ingresso  |                                 |       |       |        | 350,00<br>420,00                   |          |            |
|                                | <b>A R I P O R T A R E</b>  |                                 |       |       |        | 770,00                             |          | 312'972,01 |



| Num.Ord.<br>TARIFFA          | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità                         | IMPORTI   |                        |
|------------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------------------------------|-----------|------------------------|
|                              |   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |                                  | unitario  | TOTALE                 |
|                              | R I P O R T O   |            |       |       |        |                                  |           | 843'132,27             |
| 12<br>an.5<br>07/09/2009     | <p>SOMMANO a corpo</p> <p>Verifica, controllo e ripristino degli impianti tecnologici esistenti (fognario e idrico) attraverso il rilievo accurato delle condotte esistenti, sia a vista che sottotraccia, la ... ento sarà computato su ogni pozzetto e relativi tratti adduttori a monte e a valle, in mezzeria con quello successivo )</p> <p>SOMMANO cadauno</p>  |            |       |       |        | 1,00<br>1,00<br>320,00<br>320,00 | 15'000,00 | 15'000,00<br>80'000,00 |
| 13<br>an.4<br>07/09/2009     | <p>Recinzione metallica in pannelli grigliati di acciaio zincato elettrocolorato nei colori a scelta della D.I. delle dimensioni di cm. 200 x 150, maglia verticale da mm.132x66 con pi ... visori di servizio secondo le norme di sicurezza ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br/>per perimetrazione dell'agglomerato</p> <p>SOMMANO ml</p>  |            |       |       |        | 1'900,00<br>1'900,00             | 104,00    | 197'600,00             |
| 14<br>01.03.04<br>07/09/2009 | <p>Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br/>per predisposizione alla ripavimentazione dei marciapiedi interni *<br/>(par.ug.=9281,23*0,10)</p> <p>SOMMANO al m<sup>3</sup></p>                            | 928,12     |       |       |        | 928,12<br>928,12                 | 16,20     | 15'035,54              |
| 15<br>01.03.05<br>07/09/2009 | <p>Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica ... escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte: — per ogni m<sup>3</sup> vuoto per pieno e per ogni km<br/>materiali provenienti dalle lavorazioni di cui alla voce precedente ( raddoppiato perchè sciolto) *(par.ug.=928*2*10)</p> <p>SOMMANO</p>            | 18560,00   |       |       |        | 18'560,00<br>18'560,00           | 0,31      | 5'753,60               |
| 16<br>01.05.05<br>08/09/2009 | <p>Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cu ... e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte: per ogni m3 di rilevato assestato<br/>per realizzazione marciapiede lato ds strada di ingresso all'agglomerato *(par.ug.=210*1,50*0,20)</p> <p>SOMMANO al m<sup>3</sup></p>                          | 63,00      |       |       |        | 63,00<br>63,00                   | 13,74     | 865,62                 |
| 17<br>an.6<br>10/09/2009     | <p>Realizzazione di impianto di illuminazione pubblica su pali, in sostituzione di quello esistente manomesso e non più funzionante, con lampioni fotovoltaici stradali costituiti da ... a regola d'arte, compresi gli approntamenti di servizio occorrenti nel rispetto delle norme di sicurezza.(Per ogni palo)<br/>Per l'illuminazione di tutto l'agglomerato, compreso il nuovo tratto di strada d'ingresso già realizzato ( un palo ogni 20 m circa)</p> <p>SOMMANO cadauno</p> |            |       |       |        | 68,00<br>68,00                   | 2'440,00  | 165'920,00             |
| 18                           |   |            |       |       |        |                                  |           |                        |
|                              | A R I P O R T A R E   |            |       |       |        |                                  |           | 1'323'307,03           |

