

REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE  
DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE

**irsap**  
Istituto Regionale per lo  
Sviluppo delle Attività Produttive

# INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA STRADE DELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI MODICA - POZZALLO

(cod. RG 007)

**irsap**  
Istituto Regionale per lo  
Sviluppo delle Attività Produttive

Elaborato approvato in sede di verifica preliminare ex art. 26  
del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con verbale del **05 OTT. 2017**

I VERIFICATORI:

Ing. P. Minacapilli  
Arch. L. Traversa  
Geom. G. Distefano

I PROGETTISTI:

Ing. G. Dimartino  
Geom. R. Massari  
Geom. V. Ottaviano

VISTO:  
IL R.U.P.  
Geom. G. Cicero

## PROGETTO ESECUTIVO

Scala dei disegni:

Oggetto:

Data:

**22/07/2014**

**Computo Metrico**

Revisioni:

**07/07/2017**

I PROGETTISTI

ing. Giancarlo Dimartino

geom. Rosario Massari



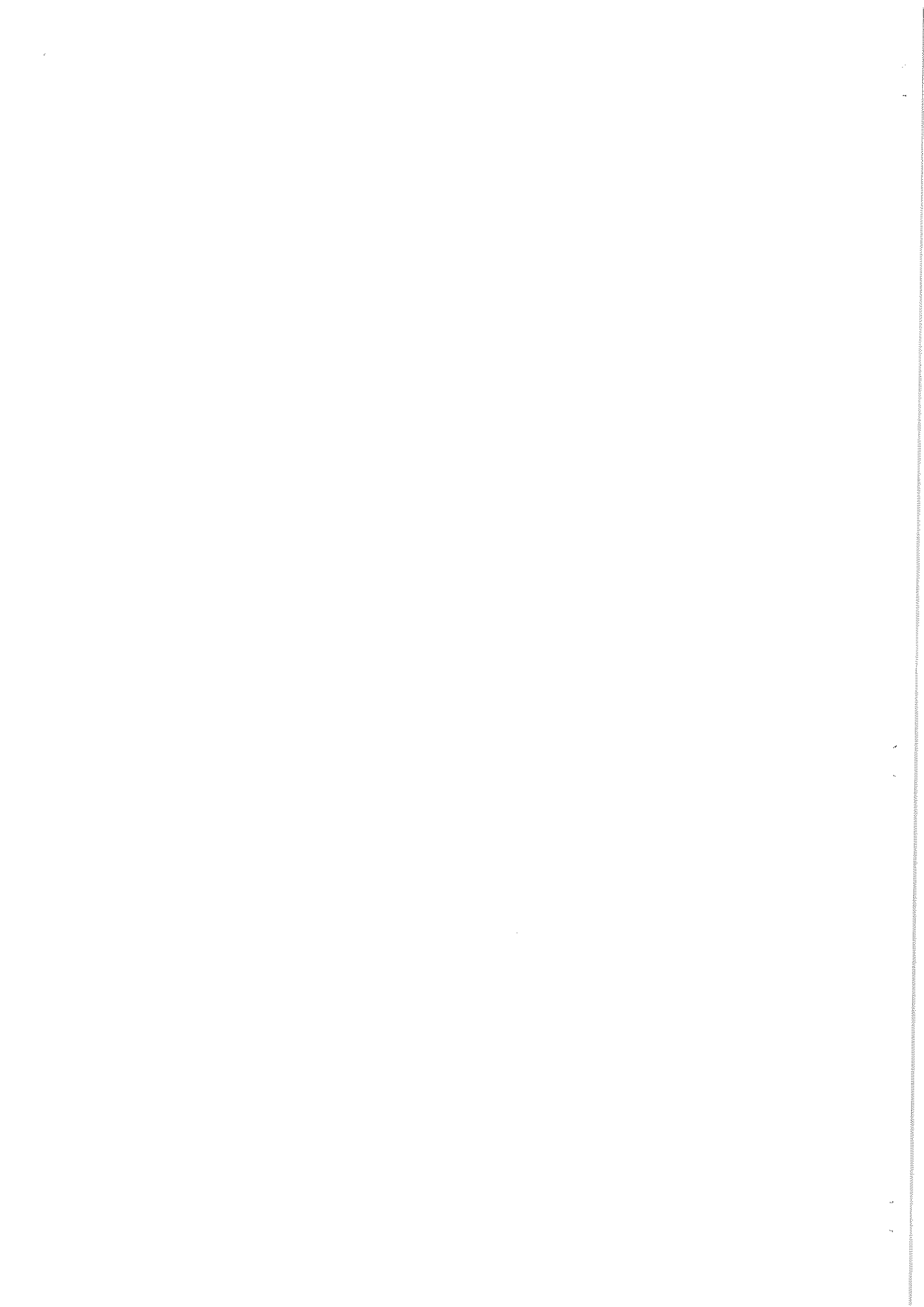
Tavola n°:

**E.3**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

geom. Giuseppe Cicero

geom. Vincenzo Ottaviano



N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>Puliture</b>			
		<b>Puliture</b>			
1		AP.02 Pulitura di canaletta raccolta acque meteoriche in calcestruzzo, compreso lo sfalcio di erbe, rovi e infestanti di qualsiasi natura sia all'interno che sul bordo esterno in entrambi i lati della stessa. Compreso nel prezzo l'onere della rimozione, accumulo, carico su mezzo di trasporto dei detriti di qualsiasi natura e spessore e di quanto altro sulle stesse giacente, nonché il trasporto a rifiuto dei materiali rimossi alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'Impresa, nonché il ritorno a vuoto. Nel prezzo è contemplato l'onere di eseguire il lavoro a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici (zappe, falci, motofalciatrici, motoseghe, pale gommate a lama liscia inclinabile, etc.). Canaletta centrale dal km 6+470 al km 8+680 8680.00-6470.00	2.210,00		
		SOMMANO m =	2.210,00	2,75	6.077,50
2		AP.01 Pulitura di banchine e/o cunetta stradale in terra o calcestruzzo, comunque conformate e di larghezza fino a mt.1,50 compreso lo sfalcio di erbe, rovi e infestanti di qualsiasi natura. Compreso nel prezzo l'onere della rimozione, accumulo, carico su mezzo di trasporto dei detriti di qualsiasi natura e spessore e di quanto altro sulle stesse giacente, nonché il trasporto a rifiuto dei materiali rimossi alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'Impresa, nonché il ritorno a vuoto. Nel prezzo è contemplato l'eventuale onere di eseguire il lavoro a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici (zappe, falci, motofalciatrici, motoseghe, pale gommate a lama liscia inclinabile, etc.). Tratto dal km 6+300 al km 6+520 lato dx 6520.00-6300.00 Tratto dal km 6+620 al km 6+875 lato dx 6875.00-6620.00 Tratto dal km 7+010 al km 7+235 lato dx 7235.00-7010.00 Tratto dal km 7+255 al km 7+340 lato dx 7340.00-7255 Tratto dal km 7+465 al km 7+725 lato dx 7725.00-7465.00 Tratto dal km 7+865 al km 8+115 lato dx 8115.00-7865.00 Tratto dal km 8+280 al km 8+470 lato dx 8470.00-8280.00 Tratto dal km 8+925 al km 8+680 lato dx 8925.00-8680.00 Tratto dal km 6+300 al km 6+475 lato sx 6475.00-6300.00 Tratto dal km 6+620 al km 6+875 lato sx 6875.00-6620.00 Tratto dal km 6+960 al km 7+330 lato sx 7330.00-6960.00 Tratto dal km 7+460 al km 7+720 lato sx 7720.00-7460.00 Tratto dal km 7+820 al km 8+270 lato sx 8270.00-7820.00 Tratto dal km 8+440 al km 8+545 lato sx 8545.00-8440.00 Tratto dal km 8+670 al km 8+925 lato sx 8925.00-8670.00	220,000 255,000 225,000 85,000 260,000 250,000 190,000 245,000 175,000 255,000 370,000 260,000 450,000 105,000 255,000		
		SOMMANO m =	3.600,000	1,70	6.120,00
		A RIPORTARE			12.197,50

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			12.197,50
3		<p>AP.03</p> <p>Pulitura di scarpate stradali per una larghezza di m 2,00 e comunque conformate di qualsiasi pendenza, sulle trincee, nei relitti e nelle aree comunque di pertinenza stradale, mediante sfalcio di erbe, rovi e infestanti di qualsiasi natura taglio di canne e arbusti vari, la loro rimozione, accumulo, carico su mezzo di trasporto dei detriti di qualsiasi natura e spessore e di quanto altro sulle stesse giacente. Compreso il carico su mezzo di trasporto e l'onere del trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'Impresa nonchè il ritorno a vuoto. Compensato nel prezzo l'onere per eseguire parte del lavoro anche a mano e con l'ausilio di mezzi vari (zappe, falci, motofalciatrici, motoseghe, pale gommate a lama liscia inclinabile, inclinabile, etc.) ed ogni altro onere e magistero per dare la scarpata pulita e sgombera da detriti.</p> <p>Tratto dal km 6+345 al km 6+455 lato dx 6455.00-6345.00</p> <p>Tratto dal km 7+860 al km 8+110 lato dx 8110.00-7860.00</p> <p>Tratto dal km 6+345 al km 6+470 lato sx 6470.00-6345.00</p> <p>Tratto dal km 7+820 al km 8+280 lato sx 8280.000-7820.00</p> <p>Tratto dal km 8+500 al km 8+925 lato dx e sx (8925.00-8500.00)*2</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m =</p>	<p>110,00</p> <p>250,00</p> <p>125,00</p> <p>460,00</p> <p>850,00</p> <hr/> <p>1.795,00</p>	3,60	6.462,00
4		<p>AP.04</p> <p>Pulitura di canale stradale delle dimensioni minime di m 1,20 a m 1,50 poste nelle aree di pertinenza stradale, mediante rimozione di erbe, rovi, detriti vari e terre, l'accumulo, il carico su mezzo di trasporto e l'onere del trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche o su aree da provvedersi a cura e spese dell'Impresa nonchè il ritorno a vuoto. Compreso e compensato nel prezzo anche l'onere per eseguire il lavoro a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici (zappe, falci, motofalciatrici, motoseghe, pale gommate a lama liscia inclinabile, etc.) ed ogni altro onere e magistero per dare il canale pulito e sgombero da detriti.</p> <p>Tratto dal km 7+145 al km 7+460 lato sx compreso lunghezza all'interno dello svincolo 480.00</p> <p>Tratto dallo svincolo al km 7+600 circa fino al km 7+970 lato sx 350.00</p> <p>Tratto dal km 7+860 al km 8+350 lato dx 600.00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m =</p>	<p>480,00</p> <p>350,00</p> <p>600,00</p> <hr/> <p>1.430,00</p>	3,40	4.862,00
		1) Totale Puliture			23.521,50
		1) Totale Puliture			23.521,50
		A RIPORTARE			23.521,50

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			23.521,50
		<b>Scarifiche, irruvidimenti e demolizioni</b>			
5		<p>1.4.1.2            Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.            in ambito extraurbano:            - per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.</p> <p>Inizio tratto intervento dal km 6+300  <math>25.85*3.00</math> <span style="float: right;">77,550</span></p> <p>Tratto dal km 6+300 al km 6+470 lato sx e dx  <math>((6470.00-6300.00)*1.30)*2</math> <span style="float: right;">442,000</span></p> <p>Tratto dal km 6+470 al km 8+680 in doppia corsia lato sx e dx  <math>((8680.00-6470.00)*(1.30*2))*2</math> <span style="float: right;">11.492,000</span></p> <p>Tratto dal km 8+680 al km 8+925 lato dx e sx  <math>(8925.00-8680.00)*1.30*2</math> <span style="float: right;">637,000</span></p> <p>fine tratto di intervento al km 8+925  <math>10.50*3.00</math> <span style="float: right;">31,500</span></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup> =</p>	12.680,050	3,20	40.576,16
6		<p>1.4.2.2            Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.            in ambito extraurbano:            - per ogni m2 e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm.</p> <p>Inizio tratto intervento dal km 6+300  <math>25.85*3.00*cm\ 3</math> <span style="float: right;">232,650</span></p> <p>Tratto dal km 6+300 al km 6+470 lato sx e dx  <math>((6470.00-6300.00)*1.30*2)*cm2</math> <span style="float: right;">884,000</span></p> <p>Tratto dal km 6+470 al km 8+680 in doppia corsia lato esterno  <math>((8680.00-6470.00)*(1.30*2)*2)*cm\ 2</math> <span style="float: right;">22.984,000</span></p> <p>Tratto dal km 8+680 al km 8+925 lato dx e sx  <math>((8925.00-8680.00)*1.30*2)*2</math> <span style="float: right;">1.274,000</span></p> <p>fine tratto di intervento al km 8+925  <math>(10.50*3.00)*3</math> <span style="float: right;">94,500</span></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup> =</p>	25.469,150	0,80	20.375,32
7		<p>1.4.3            Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta.            - per ogni m2 e per uno spessore medio di 20 mm.</p> <p>Tratto intervento dal km 6+300 al km 6+345 - Sez. 1 - 2  <math>(6345-6300)*(25.85+19.20)/2</math> <span style="float: right;">1.013,63</span></p> <p>Tratto dal km 6+345 al km 6+470 - Sez. 2 - 3  <math>(6470.00-6345.00)*19.20</math> <span style="float: right;">2.400,00</span></p> <p>Tratto dal km 6+470 al km 6+620 - Sez. 3 - 4  <math>(6620.00-6470.00)*(((8.80+7.60)/2)*2)</math> <span style="float: right;">2.460,00</span></p> <p>Tratto dal km 6+620 al km 6+875 - Sez. 4 - 5  <math>(6875.00-6620.00)*(7.60*2)</math> <span style="float: right;">3.876,00</span></p> <p>Tratto dal km 6+875 al km 7+010 - Sez. 5 - 6  <math>(7010.00-6875.00)*((7.60+8.80)/2)*2</math> <span style="float: right;">2.214,00</span></p> <p>Tratto dal km 7+010 al km 7+360 - Sez. 6 - 8</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>	11.963,63		84.472,98

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	11.963,63		84.472,98
		(7360.00-7010.00)*(8.80*2)	6.160,00		
		Tratto dal km 7+360 al km 7+460 - Sez. 8 - 9			
		(7460.00-7360.00)*((8.80+7.60)/2)*2	1.640,00		
		Tratto dal km 7+460 al km 7+720 - Sez. 9 - 10			
		(7720.00-7460.00)*(7.60*2)	3.952,00		
		Tratto dal km 7+720 al km 7+860 - Sez. 10 - 11			
		(7860.00-7720.00)*(((7.60+8.80)/2)*2)	2.296,00		
		Tratto dal km 7+860 al km 8+680 - Sez. 11 - 13			
		(8680.00-7860.00)*(8.80*2)	14.432,00		
		Tratto dal km 8+680 al km 8+925 - Sez. 13 - 14			
		(8925.00-8680.00)*((19.20+10.50)/2)	3.638,25		
		A detrarre quantità di cui alla voce 1.4.1.2			
		[vedi art. 1.4.1.2 pos.5 m <sup>2</sup> 12.680,050]	-12.680,05		
		SOMMANO m <sup>2</sup>	31.401,83	2,60	81.644,76
		2) Totale Scarifiche, irruvidimenti e demolizioni			142.596,24
		A RIPORTARE			166.117,74

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			<b>166.117,74</b>
		<b>Trasporti</b>			
8		1.4.5 Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 -1.4.2 - 1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m3 e per ogni km.			
		Quantità di cui alla voce 1.4.1.2 [vedi art. 1.4.1.2 pos.5 m <sup>2</sup> 12.680,050]* km 5.00*0.03	1.902,008		
		Quantità di cui alla voce 1.4.2.2 [vedi art. 1.4.2.2 pos.6 m <sup>2</sup> 25.469,150]*km 5.00*0.01	1.273,458		
		Quantità di cui alla voce 1.4.3 [vedi art. 1.4.3 pos.7 m <sup>2</sup> 31.401,83]*km 5.00*0.02	3.140,183		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	6.315,648	1,01	6.378,80
		3) Totale Trasporti			<b>6.378,80</b>
		A RIPORTARE			172.496,54

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			172.496,54
9		<p><b>Pavimentazione stradale</b></p> <p>6.1.3.1            Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano            - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore.</p> <p>Tratto intervento dal km 6+300 al km 6+620            Quantità di ricarica per pendenza trasversale tra le sezioni 1 - 2  <math>(6345.00-6300.00)*((14.80+7.60)/2)*(((0+8)/2)+((0+5)/2))/2</math>            1.638,000            Quantità di ricarica per pendenza trasversale tra le sezioni 2 - 3  <math>(6470.00-6345.00)*((3.80+4.40)/2)*(((0+5)/2)+((0+5)/2))/2</math>            1.281,250  <math>(6470.00-6345.00)*((0.00+4.40)/2)*((5+(5+0)/2))/2</math>            1.031,250  <math>(6470.00-6345.00)*((0.00+1.60)/2)*((5+0)/2)</math>            250,000  <math>(6470.00-6345.00)*((0.00+4.40)/2)*((5+(5+0)/2))/2</math>            1.031,250  <math>(6470.00-6345.00)*((3.80+4.40)/2)*(((0+5)/2)+((0+5)/2))/2</math>            1.281,250            Tratto di intervento dal km 8+680 al km 8+925            Quantità di ricarica per pendenza trasversale tra le sezioni 13 - 14  <math>(8925.00-8680.00)*((4.40+5.25)/2)*((0+5)/2)</math>            2.955,313  <math>(8925.00-8680.00)*((4.40+0.00)/2)*(((0+5)/2)+5)/2</math>            2.021,250  <math>(8925.00-8680.00)*((1.60+0.00)/2)*((0+5)/2)</math>            490,000  <math>(8925.00-8680.00)*((4.40+0.00)/2)*(((0+5)/2)+5)/2</math>            2.021,250  <math>(8925.00-8680.00)*((4.40+5.25)/2)*((0+5)/2)</math>            2.955,313</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup> =</p>	16.956,126	1,29	21.873,40
10		<p>6.1.4.1            Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p>			194.369,94



N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			194.369,94
		<p>di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4</p> <p>- 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano</p> <p>- per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore.</p> <p><b>Quantità per ricarica tratto in doppia corsia dal km 6+470 al km 8+680</b></p> <p>Tratto dal km 6+470 al km 6+620 - Sez. 3 - 4  <math>(6620.00-6470.00) \cdot (6.20+5.00) / 2 \cdot (0+5) / 2</math></p> <p>Tratto dal km 6+620 al km 6+875 - Sez. 4 - 5  <math>(6875.00-6620.00) \cdot 5.00 \cdot 2 \cdot (0+5) / 2</math></p> <p>Tratto dal km 6+875 al km 7+010 - Sez. 5 - 6  <math>(7010.00-6875.00) \cdot (5.00+6.20) / 2 \cdot 2 \cdot (0+5) / 2</math></p> <p>Tratto dal km 7+010 al km 7+360 - Sez. 6 - 8  <math>(7360.00-7010.00) \cdot 6.20 \cdot 2 \cdot (0+5) / 2</math></p> <p>Tratto dal km 7+360 al km 7+460 - Sez. 8 - 9  <math>(7460.00-7360.00) / 2 \cdot (6.20+5.00) / 2 \cdot 2 \cdot (0+5) / 2</math></p> <p>Tratto dal km 7+460 al km 7+720 - Sez. 9 - 10  <math>(7720.00-7460.00) \cdot 5.00 \cdot 2 \cdot (0+5) / 2</math></p> <p>Tratto dal km 7+720 al km 7+860 - Sez. 10 - 11  <math>(7860.00-7720.00) / 2 \cdot (5.00+6.20) / 2 \cdot (0+5) / 2</math></p> <p>Tratto dal km 7+860 al km 8+680 - Sez. 11 - 13  <math>(8680.00-7860.00) / 2 \cdot 6.20 \cdot (0+5) / 2</math></p> <p><b>Quantità per rifacimento pavimentazione</b></p> <p>Tratto intervento dal km 6+300 al km 6+345 - Sez. 1 - 2  <math>(6345-6300) \cdot (25.85+19.20) / 2 \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 6+345 al km 6+470 - Sez. 2 - 3  <math>(6470.00-6345.00) \cdot 19.20 \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 6+470 al km 6+620 - Sez. 3 - 4  <math>(6620.00-6470.00) \cdot ((8.80+7.60) / 2) \cdot 2 \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 6+620 al km 6+875 - Sez. 4 - 5  <math>(6875.00-6620.00) \cdot (7.60 \cdot 2) \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 6+875 al km 7+010 - Sez. 5 - 6  <math>(7010.00-6875.00) \cdot (7.60+8.80) / 2 \cdot 2 \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 7+010 al km 7+360 - Sez. 6 - 8  <math>(7360.00-7010.00) \cdot (8.80 \cdot 2) \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 7+360 al km 7+460 - Sez. 8 - 9  <math>(7460.00-7360.00) \cdot ((8.80+7.60) / 2) \cdot 2 \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 7+460 al km 7+720 - Sez. 9 - 10  <math>(7720.00-7460.00) \cdot (7.60 \cdot 2) \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 7+720 al km 7+860 - Sez. 10 - 11  <math>(7860.00-7720.00) \cdot (((7.60+8.80) / 2) \cdot 2) \cdot \text{cm } 5</math></p> <p>Tratto dal km 7+860 al km 8+680 - Sez. 11 - 13  <math>(8680.00-7860.00) \cdot (8.80 \cdot 2) \cdot \text{cm } 5</math></p>			
		<b>A RIPORTARE</b>			194.369,94
			240.558,125		

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO Tratto dal km 8+680 al km 8+925 - Sez. 13 - 14 (8925.00-8680.00)*((10.40+10.50)/2)* cm 5 SOMMANO m² =	240.558,125		194.369,94
			12.801,250		
			253.359,375	1,55	392.707,03
		4) Totale Pavimentazione stradale			414.580,43
		A RIPORTARE			587.076,97

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			587.076,97
		<b>Opere di protezione marginale</b>			
11		<p>AP.05</p> <p>Smontaggio di barriera metallica con nastro a doppia o tripla onda compreso nel prezzo l'onere dell'estrazione del palo e il recupero dello stesso se possibile o il taglio dello stesso alla base di montaggio. Compreso nel prezzo l'onere del trasporto a rifiuto del materiale, vetusto ed inutilizzabile, quali nastri, pali o bulloneria, e/o il trasporto dei componenti riutilizzabili, presso i depositi dell'Amm.ne appaltate a qualsiasi distanza dal cantiere.</p> <p>Tratto dal km 6+345 al km 8+350 lato dx 110.00+65.00+21.00+80.00+260.00+135.00+225.00+85.00+1 1.00+135.00+260.00+145.00+247.00+180.00</p> <p>Tratto dal km 6+345 al km 8+550 lato sx 125.00+170.00+260.00+100.00+110.00+80.00+153.00+23.00 +143.00+260.00+105.00+96.00+345.00+90.00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m =</p>	1.959,00 2.060,00 4.019,00	20,00	80.380,00
12		<p>AP.06</p> <p>Smontaggio di nastro barriera metallica a doppia onda compreso nel prezzo l'onere del recupero dello stesso e il trasporto a rifiuto del materiale, vetusto ed inutilizzabile e/o il trasporto dei componenti riutilizzabili presso i depositi dell'Amm.ne appaltate a qualsiasi distanza dal cantiere.</p> <p>Tratto dal km 6+745 al km 6+795 lato dx e sx 50.00+50.00</p> <p>Tratto dal km 7+560 al km 7+610 lato dx e sx 50.00+50.00</p> <p>Tratto dal km 8+105 al km 8+155 lato dx e sx 50.00+50.00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m =</p>	100,00 100,00 100,00 300,00	4,80	1.440,00
13		<p>6.5.1.3</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatrice CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.</p> <p>Tratto dal km 6+345 lato dx 110.00</p> <p>Tratto dal km 7+720 al km 8+350 lato dx 145.00+247.00+180.00</p> <p>Tratto dal km 6+345 lato sx 125.00</p> <p>Tratto dal km 7+925 al km 8+550 lato sx 80.00+153.00+23.00+143.00+105.00+96.00+345.00+90.00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m =</p>	110,000 572,000 125,000 1.035,000 1.842,000	101,90	187.699,80
14		<p>6.5.1.9</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p>			856.596,77

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			<b>856.596,77</b>
		898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Barriera di classe H3, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.			
		Tratto dal km 6+345 al km 8+350 lato dx 166.00+260.00+135.00+225.00+85.00+11.00+135.00+260.00	1.277,000		
		Tratto dal km 6+345 al km 8+550 lato sx 170.00+260.00+100.00+110.00+260.00	900,000		
		SOMMANO m =	2.177,000	193,30	420.814,10
15	AP.07	Fornitura e posa in opera di terminale di raccordo per barriera metallica a doppia onda con barriera metallica tripla onda, di spessore non inferiore a mm. 3, compreso nel prezzo bulloneria, eventuali catarifrangenti ed ogni altro onere e magistero per dare il terminale montato a perfetta regola d'arte.			
		Innesti tratti corsie accelerazione e decelerazione 8	8,00		
		SOMMANO cad =	8,00	385,00	3.080,00
		5) Totale Opere di protezione marginale			<b>693.413,90</b>
		A RIPORTARE			<b>1.280.490,87</b>

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.280.490,87
		<b>Opere di finitura</b>			
16		OP.02 Operaio Qualificato Lavori in economia per sistemazione embrici gg 3* h 8	24,000		
		SOMMANO h =	24,000	23,53	564,72
17		OP.03 Operaio Comune Lavori in economia per sistemazione embrici gg 3* h 8	24,000		
		SOMMANO h =	24,000	21,21	509,04
		6) Totale Opere di finitura			1.073,76
		A RIPORTARE			1.281.564,63

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			<b>1.281.564,63</b>
		<b>Segnaletica stradale</b>			
18		<b>AP.08</b> Realizzazione di fasce, scritte, etc. per segnaletica stradale orizzontale, compreso nel prezzo la fornitura e l'impiego di vernice acrilica rifrangente (kg.1,00 x mq.) con doppia post spruzzatura di perline in vetro (kg. 0,400 x mq.) ed in ceramica (kg. 0,100 x mq.) secondo le indicazioni della direzione lavori e in conformità alle norme e direttive di riferimento nazionali ed europee. Compreso nel prezzo l'onere del tracciamento ed ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Tratto di intervento dal km 6+300 al km 6+470 (6470.00-6300.00)*2*0.2 (6470.00-6300.00)*0.15*2 Tratto di intervento dal km 6+470 al km 8+680 (doppia corsia) ((8680.00-6470.00)*(2*0.20))*2 ((8680.00-6470.00)*0.15)*2 Quantità per raccordo tratti 1000.00*0.20 500.00*0.15 Quabtità per zebreature al km 6+470 e al km 8+680 mq 1000	68,00 51,00 1.768,00 663,00 200,00 75,00 1.000,00 <b>3.825,00</b>	11,50	<b>43.987,50</b>
		<b>SOMMANO m² =</b>			
		<b>7) Totale Segnaletica stradale</b>			<b>43.987,50</b>
		<b>A RIPORTARE</b>			<b>1.325.552,13</b>

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.325.552,13
		<b>Costi della sicurezza</b>			
19		23.7.2.1 Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. - Uno per ogni 10 addetti. incidenza % manodopera per il primo mese d'impiego.			
		1	1,00		
		SOMMANO cad =	1,00	483,30	483,30
20		23.7.2.2 Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, di adeguati armadietti e panche, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. - Uno per ogni 10 addetti. incidenza % manodopera per ogni mese successivo al primo.			
		cad =	5,00	220,30	1.101,50
21		23.7.7 Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità. Il bagno deve essere dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del WC, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. E' incidenza % manodopera compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio, l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione, gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego			
		cad =	6,000	115,10	690,60
22		23.1.3.4 Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plastificato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono incidenza % manodopera altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. Delimitazione area di stoccaggio materiali			
		30	30,00		
		SOMMANO m² =	30,00	14,90	447,00
23		23.1.3.1 Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature			
		A RIPORTARE			1.328.274,53

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.328.274,53
		per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. Tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.			
		Tratti vari fase operativa istallazione opere di protezione marginale 100.00	100,00		
		SOMMANO m² =	100,00	10,10	1.010,00
24		23.3.6 Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a batteria, posizionato su apposito cavalletto o su base circolare mobile con palo tubolare zincato, con due batterie da 6V 40Ah; le staffe di ancoraggio; le viti, il tutto fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto di preavviso al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto di preavviso. Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego Fase di lavoro scarifica e/o stesa conglomerati bitumminosi 4	4,000		
		SOMMANO cad =	4,000	31,00	124,00
25		23.3.5 Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguento. Completo di supporti per il fissaggio. Per le funzioni di semaforo, necessitano due batterie da 24 V, e la centralina di comando, che provvede a temporizzare, lampeggiare, ed invertire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto semaforico al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto semaforico. Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego Fase di lavoro scarifica e/o stesa conglomerati bitumminosi 4	4,000		
		SOMMANO cad =	4,000	44,20	176,80
26		23.1.3.16 Divisore di corsia new-jersey realizzata con barriere in polietilene per separazione di carreggiate, separazione dei sensi di marcia, canalizzazioni del traffico, ecc., di colori vari, fornito e posto in opera con foro completo di tappo per l'introduzione ed evacuazione dell'acqua o sabbia di zavorra. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i new-jersey della lunghezza di 1 metro di lunghezza per 80 cm di altezza circa per ogni elemento; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; il riempimento con acqua o sabbia, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro.			
		A RIPORTARE			1.329.585,33



N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.329.585,33
		Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. Deviazione traffico durante fase di lavoro - stesa conglomerati 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	44,30	265,80
27		23.1.3.15 Delineatore flessibile in gomma bifacciale, per segnalare ed evidenziare percorsi, accessi, corsie, separazione dei sensi di marcia, ecc, di colore bianco/rosso in materiale plastico con 6 inserti di rifrangenza di classe 2, fornito e posto in opera con idoneo collante secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i delineatori; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento, la rimozione ed allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno e posto in opera per tutta la durata della segnalazione. Per formazione segnaletica di cui alle tav. 63 - 64 66- 67 etc. 80	80,000		
		SOMMANO cad =	80,000	9,04	723,20
28		23.1.3.14 Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. incidenza % manodopera Per formazione segnaletica di cui alle tav. 63 - 64 66- 67 etc. 50	50,000		
		SOMMANO cad =	50,000	1,11	55,50
29		23.1.3.13 Transenna in ferro di delimitazione interamente rifrangente colore bianco/rosso, fornita e posta in opera con piedi di sostegno secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002, per delimitazione di zone da interdire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede la transenna; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensione standard da cm 20 x 250 e da cm 20 x 120. Misurata cadauna per tutta la durata della fase di lavorazione. Per formazione segnaletica di cui alle tav. 63 - 64 - 66 - 67 etc. 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	3,12	18,72
30		23.3.1.2 Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. in lamiera o alluminio, con lato cm 90,00 o dimensioni cm 90,00 x			
		A RIPORTARE			1.330.648,55

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.330.648,54
	90,00.	Segnali di cui alle tav. 61 - 63 - 64 - 66 - 67 - 71 del DM 10/07/2002 8			
		SOMMANO cad =	8,00		
31	23.3.1.5	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. in lamiera o alluminio, con diametro cm 90,00. Segnali di cui alle tav. 61 - 63 - 64 - 66 - 67 - 71 del DM 10/07/2002 8			
		SOMMANO cad =	8,00	60,20	481,60
32	23.3.1.6	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. in Pannello integrativo in lamiera o alluminio, dimensioni cm 15,00 x 35,00. Segnali di cui alle tav. 61 - 63 - 64 - 66 - 67 - 71 del DM 10/07/2002 6			
		SOMMANO cad =	8,00	75,40	603,20
33	23.3.1.7	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. Tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.			
		SOMMANO cad =	6,00	11,30	67,80
		A RIPORTARE			1.331.801,15

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.331.801,15
		in Pannello integrativo in lamiera o alluminio, dimensioni cm 25,00 x 50,00. Segnali di cui alle tav. 61 - 63 - 64 - 66 - 67 - 71 del DM 10/07/2002 2	2,00		
		SOMMANO cad =	2,00	14,00	28,00
34		23.3.2.2 Segnaletica da cantiere edile, in materiale plastico rettangolare, da impiegare all'interno e all'esterno del cantiere, indicante varie raffigurazioni, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il segnale al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; i sostegni per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. Varie raffigurazioni, in PVC rigido, dimensioni cm 100,00 x 140,00			
		cad =	1,00	61,40	61,40
35		23.1.4.5 Imbracatura fissa di sicurezza a norma UNI EN 361 con 2 punti di aggancio: dorsale a D in acciaio zincato e sternale tramite anelli a nastro da collegare con moschettone - Cinghie in poliestere da 45 cm. -Regolazione dei cosciali e delle bretelle con fibbie di aggancio. Fase di lavoro montaggio barriere di sicurezza bordo ponte 3	3,000		
		SOMMANO cad =	3,000	56,80	170,40
36		23.1.4.12 Cordino di arresto caduta a norma UNI EN 355 con assorbitore di energia, realizzato in corda di poliammide Ø 12 mm, con pinza d'ancoraggio per impalcature e moschettone - Lunghezza: 2,00 m. incidenza % manodopera Fase di lavoro montaggio barriere di sicurezza bordo ponte 3	3,00		
		SOMMANO cad =	3,00	63,60	190,80
37		23.6.11 Tuta ad alta visibilità di vari colori, con bande rifrangenti, completa di due tasche, due taschini, tasca posteriore, porta metro e zip coperta, fornita dal datore di lavoro e usata dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. incidenza % manodopera Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. Squadra tipo 6	6,00		
		SOMMANO cad =	6,00	34,10	204,60
38		23.6.6 Maschera di protezione contro le polveri non nocive fornita dal datore di lavoro e usata dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. Costo di utilizzo mensile. Squadra tipo 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	1,00	6,00
		A RIPORTARE			1.332.462,35

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			1.332.462,35
39		23.6.9 Guanti di protezione chimica, con resistenza ai tagli, alle abrasioni, agli strappi, alla foratura, protezione dagli olii, petrolio e derivati, acidi e solventi, forniti dal datore di lavoro e usati dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. Costo di utilizzo al paio. Squadra tipo 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	1,80	10,80
40		23.6.12 Giubbotto ad alta visibilità di vari colori, con bande rifrangenti, in misto cotone-poliestere, completo di due taschini superiori con chiusura a bottoni ricoperti, polsini regolabili con bottoni a pressione, fornito dal datore di lavoro e usato dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. Squadra tipo 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	68,20	409,20
41		23.6.13 Cuffia antirumore con archetto regolabile, con marchio di conformità, a norma UNI-EN 352/01 fornita dal datore di lavoro e usata dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. Squadra tipo 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	3,90	23,40
		8) Totale Costi della sicurezza			7.353,62
		A RIPORTARE			1.332.905,75

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Puliture	1			23.521,50
Puliture	1		23.521,50	
Scarifiche, irruvidimenti e demolizioni	3			142.596,24
Trasporti	5			6.378,80
Pavimentazione stradale	6			414.580,43
Opere di protezione marginale	9			693.413,90
Opere di finitura	11			1.073,76
Segnaletica stradale	12			43.987,50
Costi della sicurezza	13			7.353,62

SOMMANO I LAVORI			€ 1.332.905,75
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (0,551698% sui lavori)		7.353,62	
	a detrarre	7.353,62	€ 7.353,62
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€ 1.325.552,13

RAGUSA li 03/03/2017

I Progettisti

