

REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE
DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE



**PROGETTO DELLE STRADE INTERNE
DELL' AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI
MODICA-POZZALLO IN AREA DI
COMPETENZA CONSORTILE**
(COD. RG006)



Elaborato approvato in sede di verifica preliminare ex art. 26
del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con verbale del **05 OTT. 2017**

I VERIFICATORI:
Ing. P. Minacapilli
Arch. L. Traversa
Geom. G. Distefano

IL PROGETTISTA:
Geom. G. Cicero

VISTO:
IL R.U.P.
geom. G. Salonia

PROGETTO ESECUTIVO

Scala dei disegni:	Oggetto dell'elaborato: ELENCO PREZZI	IL DIRETTORE DEI LAVORI (Geom. Giuseppe Cicero)
Data:		AGGIORNAMENTO PREZZI IN DATA 15 GEN. 2015
Revisioni: 26 LUG. 2017		Il Responsabile Unico del Procedimento (Ing. Maurizio Catania)
Tavola / Allegato n°: N. 8		

*ASSESSORATO REGIONALE ALL'INDUSTRIA
CONSORZIO AREA SVILUPPO INDUSTRIALE
- RAGUSA -*

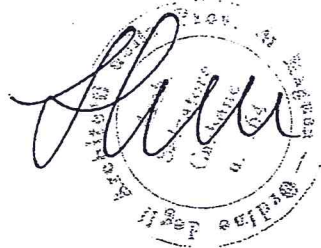
*OGGETTO: Progetto delle strade interne dello
agglomerato industriale di Modica - Pozzallo in
area di competenza consortile.*

PROGETTO ESECUTIVO

Tavola N. 8

Elenco Prezzi

IL TECNICO



Scale:

Scicli

CONSORZIO A.S.I. - RAGUSA

Visto e approvato in linea tecnica ai sensi dell'art. 7 bis
della Legge 109/1994 nel testo coordinato con la L.R.
9/2002 e successive, richiamando la relazione di pari
numero e data

Parere n. 099 del 03 agosto 2009

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dr. Ing. Francesco POIDOMANI)



AZIENDA USL n. 7 RAGUSA
SERVIZIO IGIENE AMBIENTI DI VITA
UFFICIO IGIENE EDILIZIA DI RAGUSA

VISTO IGIENICO SANITARIO

N° 191

72 APR. 2009

RESPONSABILE PROCEDIMENTO



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<u>VOCIA MISURA</u>			
Nr. 1 01-02.05.02- 1.2.4.2	<p>Trasporto di materie, provenienti da scavi - scarificazioni - demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su aree preventivamente acquisite dal comune ed autorizzate dagli organi competenti, compresi gli oneri per l'eventuale sistemazione a gradoni e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4, eseguiti all'interno del centro edificato di cui al comma 2 dell'art. 18 della legge n. 865/1971. - Per ogni m3 di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro:</p>		
	euro (zero/49) / 63		0,63 -0,49
Nr. 2 01.04.03	<p>Irruvimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - Per ogni m2 e per uno spessore medio di 20 mm.</p>		
	euro (uno/54) due/60		2,60 -1,54
Nr. 3 06.01.04.002	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4-5,5%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35- 0,40 kg./mq.), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm. di spessore</p>		
	euro (uno/20) / 70		1,70 -1,20
Nr. 4 06.01.05.002	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5-6%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg./m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 0,5 cm. in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m2 e per ogni cm. di spessore</p>		
	euro (uno/40) due/07		2,07 -1,40
Nr. 5 06.02.02.006	<p>Pavimentazione con mattonelle d'asfalto pressate su idoneo massetto di calcestruzzo cementizio d'idoneo spessore da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia a secco dosata a 400 kg di cemento per metro cubo di sabbia, compresi i necessari innaffiamenti per dare consistenza al letto di malta e la successiva boiacatura, con cemento puro, e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per la provincia di RG - spessore 3 cm</p>		
	euro (ventidue/00) ventidue/30	m2	29,30 -22,00
Nr. 6 06.02.08.001	<p>Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm, lavorati a filo di sega nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte. - per elementi di formato 20x30 cm</p>		
	euro (cinquantadue/80) cinquantadue/10	m	52,10 -52,80
Nr. 7 06.05.01.009	<p>Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio Fe 360 B zincato a caldo, conforme al DM 18/02/1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/1998 e DM 11/06/1999), sottoposta alle prove di impatto come definito dalle Autorità competenti,</p>		

Num.Ord TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - Barriera di classe H3, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.</p> <p>euro (centocinquantacinque/80) - <i>cento novanta Tre / 30</i></p>	m	<p>193,30 155,80</p>
Nr. 8 06.06.21	<p>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. - per ogni m2 vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta</p> <p>euro (sette/20) - <i>nuove / 15</i></p>		<p>9,15 7,20</p>
Nr. 9 06.06.22	<p>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.</p> <p>euro (zero/76) - <i>695</i></p>	m	<p>0,95 0,76</p>
Nr. 10 AN.02	<p>Smontaggio di barriera metallica a doppia o trpla onda ncompreso nel prezzo dell'estrazione del palo e ove possibile il recupero dello stesso o il suo taglio alla base, compreso nel prezzo l'onere del trasporto a rifiuto del materiale smontato quali nastri, pali e bulloneraivetusta ed inutilizzabile e/o il trasporto dei componenti riutilizzabili, presso i depositi dell'Amm.ne appaltante anche a distanza superiore a Km. 5.00 dal cantiere.</p> <p>euro (nove/16) - <i>130</i></p>	ml	<p>9,30 9,16</p>
Nr. 11 AN.03	<p>Fornitura e collocazione di orlatura retta o curva in conglomerato cementizio vibrocompresso con resistenza caratteristica non inferiore a 25N/mmq, della sezione di cm. 15*30 cm, con fronte sub verticale spigolo superiore esterno smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, e superficie della faccia superiore rigata, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio, da compensarsi a parte.</p> <p>euro (ventisei/25) - <i>140</i></p>	ml	<p>26,40 26,25</p>
	Data, _____		

Il Tecnico

